

# Unverbindliche Versicherungsrichtlinien



## Nachlackierungsfreies Ausbeulen, Dellenliste

In Ergänzung zu der am 4. Juli 1996 getroffenen Empfehlung zwischen der Versicherungswirtschaft und der Kraftfahrzeugreparaturwirtschaft betreffend das nachlackierungsfreie Ausbeulen (Ausdrücken von Hagelschäden) wurde in der Sitzung des Lack- und Karosseriebeirats am 25. 2. 2004 einvernehmlich den Versicherungen und Werkstätten folgendes künftiges Vorgehen empfohlen:

Die **Dellenliste** wird den Sachverständigen und den Werkstätten als Kalkulationsbasis für nachlackierungsfreies Ausbeulen empfohlen. Sachverständiger und Werkstätte legen im Zuge der Besichtigung gemeinsam den Schadensumfang und auf Basis der Kalkulationstabelle und des im Betrieb ausgezeichneten Verrechnungsstundensatzes für diese Spengler- bzw. Karosseriebauerarbeiten die Höhe der Reparaturkosten für das nachlackierungsfreie Ausbeulen fest. Dieser gemeinsam festgesetzte Reparaturkostenbetrag ist verbindlich, sofern nicht im Zuge der Schadensbehebung unvorhersehbare Erschwernisse auftreten.

Der Werkstätte steht es in der Folge frei, die Reparatur selbst auszuführen oder an einen Sublieferanten zu vergeben.

### **Dellenliste**

Von der Versicherungswirtschaft und dem Kfz-Reparaturgewerbe wurde im Lack-Karosseriebeirat eine neue Dellenliste erarbeitet, welche die bisher gültige AZT-Liste ablöst. Stichtag für die Anwendung ist der 1. Mai 2004.

Die Rechengrundlage unterscheidet sich von der bisherigen AZT-Liste durch Kalkulation der Dellen nach Bauteil und nicht mehr nach Fahrzeug-Gesamtdellen. Das ermöglicht, eine nachvollziehbare Wirtschaftlichkeitsprüfung auf den Teil bezogen. Die Wirtschaftlichkeitsprüfung ist bei jedem Bauteil durchzuführen.

Zusätzlich gibt es noch eine Vorbereitungszeit pro Teil, Werte für leichte, mittlere und starke Dellen und auch einen Aufschlag für Aluminiumbauteile.

Die in der Kalkulation enthaltenen Berechnungsgrundlagen für den Arbeitsvorgang „Vordrücken“ werden gestrichen; dieser Bereich wird „pauschal“ kalkuliert wie auch vergleichbare Instandsetzungsarbeiten.

## DELLENLISTE (gültig ab 1.5.2004)

Gemäß der Vereinbarung des Österreichischen Lack- u. Karosseriebeirates.

**Vorbereitung:** 0,2 Std. pro Bauteil

(Dachmittelteil, Schiebedachdeckel und A-Säulen sowie seitliche Dachrahmen sind z. B. als ein Bauteil gemeint, es sei denn der Dachrahmen und das Dachmittelteil sind konstruktiv getrennt. Tür und Türrahmen gelten ebenfalls als ein Bauteil)

**Dellengröße:** gemessen wird der äußere Dellenkraterrand

**Werte pro Bauteil:**

<b>Anzahl</b>	<b>Leicht Dellenkrater 0-20 mm</b>	<b>Mittel 20-30 mm</b>	<b>Stark 30-45 mm</b>
-01	0,2	0,3	0,4
02-03	0,4	0,6	0,8
04-06	0,7	1,0	1,4
07-10	0,8	1,4	2,0
11-15	1,1	1,8	2,5
16-20	1,3	2,2	3,1
21-25	1,6	2,6	3,6
26-30	1,8	3,0	4,2
31-40	2,2	3,6	5,0
41-50	2,5	4,2	5,9
51-60	2,9	4,8	6,7
61-80	3,2	5,4	7,6
81-100	3,6	6,0	8,4
101-120	4,0	6,6	9,2
121-140	4,3	7,2	10,1
141-160	4,9	7,8	10,9
161-180	5,0	8,4	11,8
181-200	5,4	9,0	12,6

In diesen Werten sind alle erforderlichen Aufwände wie Zufahrt, Polierarbeit, Finish, Ausbessern ev. beschädigter Abdichtungsraupen oder des Hohlraumschutzes enthalten.

**Nicht enthalten:** Zerlegearbeiten.

**Aufschlag für Aluminiumbauteile:** 20% auf die Ausführungszeit.

**Kleinmaterial:** 2% des Arbeitslohnes (beinhaltet Klebematerial, Klebesticks, Poliermaterial, Hohlraumschutz usw.)

Grundsätzlich soll eine Wirtschaftlichkeitsprüfung durchgeführt werden, die herkömmliche Reparatur stellt die Obergrenze dar.

## Kalkulationsbeispiel

Dellen mit einem Kraterdurchmesser von ca. 25 mm

li. Kotflügel	8	1,4	
li. vo. Tür	5	1,0	
li. hi. Tür	4	1,0	
li. Seitenwand	12	1,8	
Motorhaube	48	4,2	
Dach	96	6,0	
Kofferdeckel	24	2,6	
<b>Gesamt Arbeit</b>	<b>197</b>	<b>18,0</b>	
+Vorbereitung		1,4	
<b>Endbetrag</b>		19,4	Std. á € 80.- = € 1.552.-

Wien, am 25. 2. 2004

### Haftungsausschluss:

Trotz Sorgfalt in der Erstellung dieser unverbindlichen Versicherungsrichtlinie kann der Ersteller nicht die absolute Fehlerfreiheit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen garantieren. Jegliche Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website [www.karosseriefachbetrieb.at](http://www.karosseriefachbetrieb.at) entstehen, sind ausgeschlossen. Diese Website und die damit verbundenen Dienste werden unter dem Gesichtspunkt größter Sorgfalt, Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit betrieben. Aus technischen Gründen ist es jedoch nicht möglich, daß diese Dienste ohne Unterbrechung zugänglich sind, daß die gewünschten Verbindungen immer hergestellt werden können oder, daß gespeicherte Daten unter allen Gegebenheiten erhalten bleiben. Die ständige Verfügbarkeit kann daher nicht zugesichert werden. IP-Konnektivität zu anderen Netzbetreibern erfolgt nach Maßgabe der Möglichkeiten. Jegliche Haftung für Probleme, die ihre Ursache in den Netzen Dritter haben, ist ausgeschlossen. Die Nutzung anderer Netze unterliegt den Nutzungsbedingungen der jeweiligen Betreiber. Bei höherer Gewalt, Streiks, Einschränkungen der Leistungen anderer Netzbetreiber oder bei Reparatur- und Wartungsarbeiten kann es zu Einschränkungen oder Unterbrechungen kommen, wobei für derartige Ausfälle keine Haftung besteht. Im Hinblick auf die Eigenschaften des Internet kann keine Gewähr für die Authentizität, Richtigkeit und Vollständigkeit der im Internet zur Verfügung gestellten Informationen übernommen werden. Es wird auch keine Gewähr für die Verfügbarkeit oder den Betrieb der Website und ihrer Inhalte übernommen. Jede Haftung für unmittelbare, mittelbare oder sonstige Schäden, unabhängig von deren Ursachen, die aus der Benutzung oder Nichtverfügbarkeit der Daten und Informationen dieser Inhalte erwachsen, wird, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.