

IFL • Friedberger Straße 191 • 61118 Bad Vilbel

Bundesinnung der Karosseriebauer
und Wagner
Herr Bundesinnungsmeister Arthur Clark
Wiedner Hauptstraße 63
A-1045 Wien

Friedberger Straße 191
61118 Bad Vilbel
Telefon: 0 61 01 / 40 61 0
Telefax: 0 61 01 / 40 61 10
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de
13.07.2009

EINGEGANGEN
15. Juli 2009

IFL-Tätigkeitsbericht 1. Halbjahr 2009

Sehr geehrter Herr Clark,

mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die umfangreichen Aktivitäten der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL) im 1. Halbjahr 2009.

IFL-Meldungen

In den ersten sechs Monaten hat die IFL 110 Meldebögen, überwiegend aus dem Kreis der Karosserie-Werkstätten, erhalten. Davon waren 60 Meldungen verwendbar. Aus diesen ergaben sich 28 Änderungen im System Audatex und 8 Änderungen im System DAT. Die Änderungen bezogen sich auf Arbeitszeiten (AW), Ersatzteilnummern und Ersatzteilpreise. Weitere 7 Änderungen wurden durch die jeweiligen Hersteller/Importeure veranlasst. Ferner gibt es weitere 11 noch nicht abgeschlossene Fälle, die einer weitergehenden Untersuchung bedürfen. Hierzu dürften REFA-Zeitmessungen erforderlich werden.

Aus der Summe der im 1. Halbjahr 2009 eingegangenen Meldungen wurden

- 11 technische Mitteilungen
- 2 IFL-Informationen (VIN-Aufkleber, Ford-Stoßfänger)
- ein IFL-Merkblatt (matte Klarlacke)

erstellt. Die Unterlagen wurden an alle IFL-Mitglieder sowie die Werkstätten per E-Mail verschickt. Darüber hinaus können alle technischen Mitteilungen, Informationen und Merkblätter im geschützten Bereich der IFL-Homepage unter www.ifl-ev.de eingesehen werden.

REFA-Studien

Bei der Auswertung der Fehlermeldungen wurde deutlich, dass nicht alle Probleme im Bereich der Arbeitszeitvorgaben auf dem „kleinen Dienstweg“ zu lösen sind. Um eigene Zeitstudien durchzuführen, hat die IFL intensiv nach einem qualifizierten REFA-Institut Ausschau gehalten, mit dessen Hilfe Zeitstudien erarbeitet werden können. Diese sollen dann als Grundlage für einen weiterführenden Dialog mit dem Hersteller dienen. Mit der Firma Work Time Technologie (WTT) hat die IFL ein Institut für Zeitstudien gefunden, das bereits seit vielen Jahren im Bereich der Zeitaufnahmen für Reparaturhandbücher tätig ist.

...

Vorstand:
Friedrich Nagel
Wilhelm Hülsdonk

Bankkonto:
Frankfurter Volksbank eG, Konto 6301015680, BLZ 50190000
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80, BIC: FFBVDEFF
Verinsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main VR 13620

Im Mai 2009 wurden drei Zeitstudien durchgeführt:

1. Audi A6 4F Stoßstange hinten Demontage/Montage
2. Toyota Prius Hybrid/Spannungsfreiheit des Hybridantriebs herstellen und die Spannungsfreiheit der Anlage überprüfen
3. Honda Insight (0-Serien-Fahrzeug) Spannungsfreiheit des Hybridantriebs herstellen und die Spannungsfreiheit der Anlage überprüfen

Die Auswertung der Zeitstudie Audi A6 (beigefügt) wurde der Audi AG, Herrn Robert Pickl, zur Kenntnis gegeben.

Die weitere Zusammenarbeit mit WTT wird zurzeit geprüft.

Die IFL in der Öffentlichkeit

Bei den folgenden Veranstaltungen wurde die IFL vorgestellt:

- Innung Mittelrhein am 09.09.2008
- Tag des Transporters am 29.09.2008
- Fair-Play-Autohaus Forum Potsdam am 27.10.2008
- Technik-Forum am 15.11.2008
- DAT-Beirat am 18.11.2008
- FairPlay-Kfz-Versicherung im Fokus, Köln 02/2009
- Business Forum am 11.02.2009
- AIRC-Sitzung am 31.03.2009
- BVSK-SV-Tag, Potsdam am 19.06.2009
- Eurogarant-Erfahrungsaustausch am 23.06.2009

Über die IFL wurde ebenfalls u. a. in folgenden Zeitschriften berichtet (Kopien beigefügt):

- F+K 04/2008
- Auto Service Praxis 10/2008
- Kfz-Betrieb Nr. 12/2009
- amz – auto|motor|zubehör 6/2009

Besuche der Fahrzeughersteller und -importeure

Die folgenden Fahrzeughersteller und -importeure wurden in den letzten 12 Monaten durch die IFL-Mitarbeiter Hans-Peter Müller und Mario Spitznagel besucht und die Arbeit der IFL vorgestellt.

- Porsche AG
- Nissan Deutschland
- Citroen Deutschland
- GM Europe GmbH
- Mercedes Benz
- Ford Werke GmbH
- Peugeot Deutschland GmbH
- Fiat Group Automobil Germany GmbH
- Consulting AB

...

