

Wirtschaftskammer Österreich  
Abteilung für Verkehrs- und Infrastrukturpolitik  
Wiedner Hauptstraße 63 | 1045 Wien  
T 0590900DW | F 05909004030  
E verkehrspolitik@wko.at  
W wko.at/vp

Ergeht an:

1. alle Bundessparten
2. alle Landeskammern

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, Sachbearbeiter

Durchwahl

Datum

Vp 25710/01/11/Mag.VO/jm 4026

17.01.2011

Mag. Victoria Oeser

## Sonderauswertung der Bestands-Statistik der Nutzfahrzeuge in Österreich für den Vergleichszeitraum 2008/2009

### I. Auswertung Lastkraftwagen

Im Jahr 2009 war insgesamt ein Bestand von rd. 371.000 LKW in Österreich gemeldet. Knapp 85,12% davon sind so genannte Fiskal- oder Klein-LKW (unter 3,5 Tonnen hzG). Während die Anmeldungen von Klein-LKW im betrachteten Zeitraum zugenommen haben (+ 2,75%), ist die Anzahl der LKW zwischen 3,5 und 12 Tonnen hzG weiter rückläufig (- 3,44%). Auch bei den LKW über 12 Tonnen hzG ist die Anzahl geringfügig rückläufig (-0,04%).

Tabelle 1: Lastkraftwagen nach hzG (höchstes zulässiges Gesamtgewicht), 2006-2009

Lastkraftwagen mit einem hzG...	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
					absolut	in %
bis 3,5 Tonnen	289.354	297.888	307.287	315.727	8.440	2,75%
von 3,5 bis 12 Tonnen	15.584	15.138	14.697	14.192	-505	-3,44%
über 12 Tonnen	40.542	40.718	41.006	40.988	-18	-0,04%
<b>Gesamt</b>	<b>345.480</b>	<b>353.744</b>	<b>362.990</b>	<b>370.907</b>	<b>7.917</b>	<b>2,18%</b>

Anmerkungen: Höchstes zulässiges Gesamtgewicht (hzG) ist jenes Gewicht, dass das gesamte Fahrzeug mit Ladung nicht überschreiten darf.  
Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Von den 370.907 LKW werden nur 29.929 LKW im Fuhrgewerbe eingesetzt, was rd. 8,07% entspricht. Zwischen 78.000 und 80.000 LKW werden jeweils in der Produktion (78.231), dem Handel (78.777) und von Unselbständigen (79.648) genutzt; in diesen drei Branchen finden sich damit die meisten Fahrzeughalter. 14.315 LKW werden außerdem in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt.

## II. Auswertung Anhänger & Sattelanhänger:

Im Jahr 2009 waren in Österreich insgesamt etwa 595.299 Anhänger gemeldet. Davon entfallen lediglich 5,5% auf das Fuhrgewerbe. Im Fuhrgewerbe dominieren die schweren Anhänger mit mehr als 15 Tonnen Nutzlast (knapp  $\frac{3}{4}$ ). Die Bestandsentwicklung im Fuhrgewerbe (- 1,55% gegenüber 2008) ist jedoch rückläufig gegenüber der Entwicklung im Bereich der sonstigen Verwendungszwecke (+2,23%). Auch bei den Sattelanhängern ist die Entwicklung rückläufig (-1,73%).

Tabelle 2: Anhänger nach Nutzlast, 2006-2009

	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
					Absolut	
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>554.200</b>	<b>567.691</b>	<b>582.311</b>	<b>595.299</b>	12.988	2,23%
davon Anhänger im Fuhrgewerbe	31.800	32.587	33.260	32.746	-514	-1,55%
<i>bis 1,5 t</i>	2.476	2.543	2.618	2.613	-5	-0,19%
<i>1,5 bis 15 t</i>	5.954	6.081	6.177	6.095	-82	-1,33%
<i>über 15 t</i>	23.370	23.963	24.465	24.038	-427	-1,75%

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Tabelle 3: Anhänger und Sattelanhänger, 2006-2009

	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
					Absolut	in %
<b>Anhänger insgesamt</b>	<b>554.200</b>	<b>567.691</b>	<b>582.311</b>	<b>595.299</b>	12.988	2,23%
<i>davon Sattelanhänger</i>	26.652	27.107	27.615	27.137	-478	-1,73%

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Erstmals ist nun auch eine Auswertung der Anhänger nach höchstzulässigem Gesamtgewicht verfügbar. In der Klasse bis 3,5 Tonnen hzG zeichnet sich von 2008 auf 2009 ein leichter Anstieg von 2,69% ab, sowohl in der Klasse von 3,5 bis 12 Tonnen als auch in jener über 12 Tonnen lassen sich jedoch Rückgänge von 1,63% bzw. 0,35% feststellen.

Tabelle 4: Anhänger nach hzG (höchstes zulässiges Gesamtgewicht), 2008-2009

Anhänger mit einem hzG...	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
			absolut	in %
bis 3,5 Tonnen	504.228	517.795	13.567	2,69%
von 3,5 bis 12 Tonnen	23.988	23.598	-390	-1,63%
über 12 Tonnen	54.095	53.906	-189	-0,35%
<b>Gesamt</b>	<b>582.311</b>	<b>595.299</b>	12.988	2,23%

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

### III. Auswertung Sattelzugfahrzeuge:

In Österreich waren im Jahr 2009 insgesamt rd. 17.000 Sattelzugfahrzeuge gemeldet. Davon entfielen ca. 75,5% auf das Fuhrgewerbe. Der Rest verteilt sich auf den Werkverkehr und Fahrzeuge von Bundesheer und Straßenerhalter. Gegenüber 2008 zeigt sich im Fuhrgewerbe ein Rückgang der gemeldeten Fahrzeuge um 7,33%, und auch bei den sonstigen Sattelzugfahrzeugen ist ein Rückgang um rund 5,93% zu verzeichnen.

Tabelle 5: Entwicklung der Sattelzugfahrzeuge, 2006-2009

	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
					absolut	in %
Sattelzugfahrzeuge im Fuhrgewerbe	14.412	14.517	13.895	12.876	-1.019	-7,33%
sonstige Sattelzugfahrzeuge	4.431	4.384	4.453	4.189	-264	-5,93%
<b>Gesamt</b>	<b>18.843</b>	<b>18.901</b>	<b>18.348</b>	<b>17.065</b>	<b>-1.283</b>	<b>-6,99%</b>

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

### IV. Auswertung nach Verwendungszweck

Im Jahr 2009 wurden insgesamt 387.972 LKW und Sattelzugfahrzeuge eingesetzt. Das entspricht einer Steigerung gegenüber 2008 um 1,74%. Sowohl 2008 als auch 2009 betrug der Anteil der LKW und Sattelzugfahrzeuge im Fuhrgewerbe am Gesamtbestand dabei rund 11%.

Tabelle 6: LKW und Sattelzugfahrzeuge nach Verwendungszweck, 2006-2009

	2006	2007	2008	2009	Veränderung 2008/2009	
					absolut	in %
<b>LKW und Sattelzugfahrzeuge insgesamt</b>	<b>364.323</b>	<b>372.645</b>	<b>381.338</b>	<b>387.972</b>	<b>6.634</b>	<b>1,74%</b>
<i>davon Lastkraftwagen</i>	<i>345.480</i>	<i>353.744</i>	<i>362.990</i>	<i>370.907</i>	<i>7.917</i>	<i>2,18%</i>
<i>Sattelzugfahrzeuge</i>	<i>18.843</i>	<i>18.901</i>	<i>18.348</i>	<i>17.065</i>	<i>-1.283</i>	<i>-6,99%</i>
<b>LKW und Sattelzugfahrzeuge im Fuhrgewerbe</b>	<b>41.913</b>	<b>43.087</b>	<b>43.355</b>	<b>42.805</b>	<b>-550</b>	<b>-1,27%</b>
<i>davon Lastkraftwagen</i>	<i>27.501</i>	<i>28.570</i>	<i>29.460</i>	<i>29.929</i>	<i>469</i>	<i>1,59%</i>
<i>Sattelzugfahrzeuge</i>	<i>14.412</i>	<i>14.517</i>	<i>13.895</i>	<i>12.876</i>	<i>-1.019</i>	<i>-7,33%</i>

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

### V. Regionale Auswertungen

Ein Bundesländervergleich aus dem Jahr 2009 zeigt, dass Niederösterreich (21,37%) mit knapp einem Fünftel aller gemeldeten Fahrzeuge deutlich vor Oberösterreich (19,20%), Wien (14,41%) und der Steiermark (14,06%) liegt. In Tirol, Kärnten und Salzburg sind noch immer jeweils über 25.000 Fahrzeuge gemeldet. Die Bundesländer Burgenland und Vorarlberg liegen am Ende dieser Gegenüberstellung.

Tabelle 7: Lastkraftwagen, Anhänger, Sattelanhänger und Sattelzugfahrzeuge nach Bundesländern, 2009

	Burgenland	Kärnten	Nieder- österreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien	Österreich		
										absolut	in %	
Lastkraftwagen	15.137	23.783	82.116	64.672	24.458	52.180	32.705	15.060	60.796	370.907	82,82%	
<i>bis 1,5 t</i>	12.356	19.436	67.412	52.642	20.150	42.956	27.492	12.438	54.170	309.052	69,01%	
<i>1,5 bis 10 t</i>	1.789	2.594	9.271	7.370	2.592	5.605	2.928	1.631	5.072	38.852	8,67%	
<i>10 bis 14 t</i>	482	1.025	2.550	2.267	824	1.920	1.230	486	856	11.640	2,60%	
<i>14 bis 20 t</i>	508	717	2.861	2.366	874	1.682	1.046	495	695	11.244	2,51%	
<i>über 20 t</i>	2	11	22	27	18	17	9	10	3	119	0,03%	
Anhänger	1.601	1.920	5.815	8.687	2.442	4.610	3.631	2.440	1.600	32.746	7,31%	
<i>bis 1,5 t</i>	88	149	540	717	220	261	208	197	233	2.613	0,58%	
<i>1,5 bis 15 t</i>	258	387	1.248	1.360	500	1.051	512	431	348	6.095	1,36%	
<i>über 15 t</i>	1.255	1.384	4.027	6.610	1.722	3.298	2.911	1.812	1.019	24.038	5,37%	
Sattelanhänger	1.297	1.488	4.681	8.185	1.855	3.673	2.974	1.714	1.270	27.137	6,06%	
Sattelzugfahrzeuge	910	999	3.111	4.424	1.278	2.519	1.795	1.174	855	17.065	3,81%	
Gesamt	absolut	18.945	28.190	95.723	85.968	30.033	62.982	41.105	20.388	64.521	447.855	
	in %	4,23%	6,29%	21,37%	19,20%	6,71%	14,06%	9,18%	4,55%	14,41%		

Quelle: Statistik Austria, Statistik der Kraftfahrzeuge 2009

Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Dr. Michael Grubmann  
Abteilungsleiter